



TRANSPORDIAMET

Aivar Puur
Kohila Vallavalitsus
aivar.puur@kohila.ee
Vabaduse tn 1
79804, Rapla maakond, Kohila vald,
Kohila alev

Teie 04.08.2026

Meie 04.09.2026 nr 7.1-2/26/13715-2

**Riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee äärde
km 34,05 bussipeatuse rajamisest**

Austatud hr Aivar Puur

Esitasite meile pöördumise seoses sooviga rajada uus bussipeatus (peatuse nimi: Pärdi) riigitee nr 15 Tallinn-Rapla-Türi äärde km 34,05, asendiplaanil näidatud asukohta ning soovisite tingimusi peatuse rajamiseks.

Infopäringuna anname selgitusi vastavalt piirkonnas kehtivate planeeringute põhimõtetele ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid). Infopäringu vastuskiri ei ole haldusakt s.t. et mõlemale kirja osapoolele ei teki õigusi ega kohustusi. Menetluse käigus asjaolude (liikluskeskkond või õigusaktid) muutumisel võivad meie seisukohad muutuda.

Paraku me ei saa väljastada nõudeid peatuse rajamiseks riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee (edaspidi *riigitee nr 15*) soovitud asukohta (km 34,05) tehniliste ja ohutuslaste kaalutluste tõttu. Riigitee nr 15 on tugimaantee, millel on kiiruspiirang 90 km/h ja suur ööpäevane liiklussagedus (2025 aastal oli teelõigul keskmine ööpäevane liiklussagedus 6229 autot). Seetõttu saab rajada bussipeatuse ainult bussitaskuga. Ilma bussitaskuta peatus võib tekitada ohtlikke tagant otsasõidu situatsioone. Peatusele peab olema tagatud ka ohutu jalakäijate ligipääs (näiteks ühendus olemasoleva kergliiklustee võrgustikuga või ohutu teeületuskoht).

Kuivõrd soovitava peatuse asukohast jääb Mälivere peatus u 700 m kaugusele ja Kärneri peatus u 1,2 km kaugusele, siis soovitame kavandada koolilaste jaoks peatuse kohaliku avaliku tee äärde. Palume anda märku, kui soovite meilt ametlikku keelduvat haldusakti, kus kõik kaalutlused on põhjalikumalt esitatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Mildred Liinat
58786958, Mildred.Liinat@transpordiamet.ee